

Strom- & Kraftstoffverbrauch der Anlagen

2KW Anlage

Einstellung	Strom	Drehzahl	Dieselvebrauch
Start	9.0A ca. 1Minute	4300	
1.0Hz	0,5A	1500	noch nicht gemessen
3.0Hz	2,2A	4300	noch nicht gemessen

5KW Anlage

Die Werte sind von meiner 5KW Anlage, mit höherer Hz und Drehzahleinstellung steigt der Verbrauch von Strom und Kraftstoff etwas an.

Einstellung	Strom	Drehzahl	Dieselvebrauch	„Echte KW“
Start	10A ca, 1Minute	4900		
1.2Hz	0,6A	1450	66gr/Std. = ca. 75ml	0,74 -15% qa = 0,6KW
5.5Hz	3.5A	4900	323gr/Std. = ca.368ml	3,6 -15% qa = 3,06KW

(qa = Abgasverluste. Bei den hohen Abgastemperaturen bin ich von 15% ausgegangen)

8KW Anlage

Siehe 5KW Anlage. Werte sind bei gleicher Einstellung identisch da die Geräte, egal ob 5 oder 8KW, baugleich sind. Der Verbrauch von Strom- & Kraftstoffverbrauch steigt, wenn Werte über den der 5KW Anlage eingestellt werden, noch minimal an.

!! Achtung !!

Betrifft die LCD Anzeigen der Heizungen. Unterschätzt nicht den Stromverbrauch den eure Heizungen im StandBy betrieb haben, gerade dann wenn ihr eure Fahrzeuge einmottet.

Die beiden gängigsten Displays, eins schaltet sich im StandBy Betrieb ab, das andere nicht.

Beide Anzeigen benötigen dennoch Strom der überraschenderweise, sehr hoch ist.

Display, dauerhaft beleuchtet, zieht ca. 100ma/Std.=2,4A/24Std.

Display, abschaltend, zieht beleuchtet ca.100ma/Std., ohne Beleuchtung ca.70ma/Std.=1,7A/24STD.

Wenn man das hochrechnet auf 4 Wochen Standzeit sind das ca. 47A bzw. 67A die aus der Batterie gezogen werden OHNE das man etwas davon hat. Das über 2-3 Monate und die teure Batterie ist tiefenentladen !

Ich rate deshalb bei längerer Standzeit dazu, einen Schalter zu verbauen (mit genug Schaltleistung hat oder noch besser ein Relais) oder die Sicherung zu ziehen.

Ich werde bei Gelegenheit auch nochmal den Verbrauch der einfacheren Dreh-Controller messen und dann hier nachtragen.