



- 1 - Einstellungen
- 2 - Ok / Bestätigen
- 3 - Auswahl hoch
- 4 - Auswahl runter
- 5 - Ein / Aus

Dieselpumpe manuell ansteuern

Taste 2 & 4 gleichzeitig drücken bis "H OF" erscheint
Mit der Taste Hoch wird die Pumpe ein- & mit der Taste Runter, ausgeschaltet.

Umschalten zwischen Heizleistung und Temperatursteuerung

Taste 1 & 3 gleichzeitig drücken. Es erscheint entweder Hz für Leistungssteuerung oder eine Gradanzeige für Temperatursteuerung.

Fernbedienung einbinden

Taste 2 & 3 gleichzeitig drücken bis "H FR" erscheint
Jetzt an der Fernbedienung auf "On" drücken. Fertig.

Fehlercodes

- E-00 Normaler Betrieb
- E-01 Unterspannung (Batterie leer, richtige Spannung eingestellt ?)
- E-02 Überspannung (12V eingestellt aber an 24V LKW Batterie angeschlossen ?)
- E-03 Störung Glühkerze
- E-04 Störung Dieselpumpe
- E-05 Gerät zu heiß
- E-06 Störung Lüftermotor
- E-07
- E-08 Störung bei der Verbrennung, Flamme flackert

Zugang zur Einstellungsebene, Code: 1688

Taste 1 (Einstellungen) 3x drücken, es erscheinen 4 Striche, der erste blinkt.
Taste 3 oder 4 so oft drücken bis die Zahl 1 erscheint. Dann Taste 2 (OK).
Der 2. Strich blinkt, Taste 3 oder 4 so oft drücken bis die Zahl 6 erscheint usw.
Das selbe mit den letzten beiden Zahlen. Der Code lautet: 1688

Hier könnt Ihr die Anlage so verstellen, das sie nicht mehr funktionsfähig ist.
Notiert Euch die Einstellungen bevor Ihr sie verstellt.

Mögliche Einstellungen in der Code-Ebene

- 1. P= Einstellung Mindestpumppfrequentz der Dieselpumpe
- 2. P= Einstellung Maximalpumppfrequentz der Dieselpumpe
- 3. RPM= Einstellung Mindestdrehzahl Lüfter
- 4. RPM= Einstellung Maximaldrehzahl Lüfter
- 5. V= Auswahl der Spannungsversorgung, 12V oder 24V.
- 6. SA 1 = Lüfterdrehzahl Temperaturgesteuert, SA 2 = Lüfterdrehzahl Maximum.